

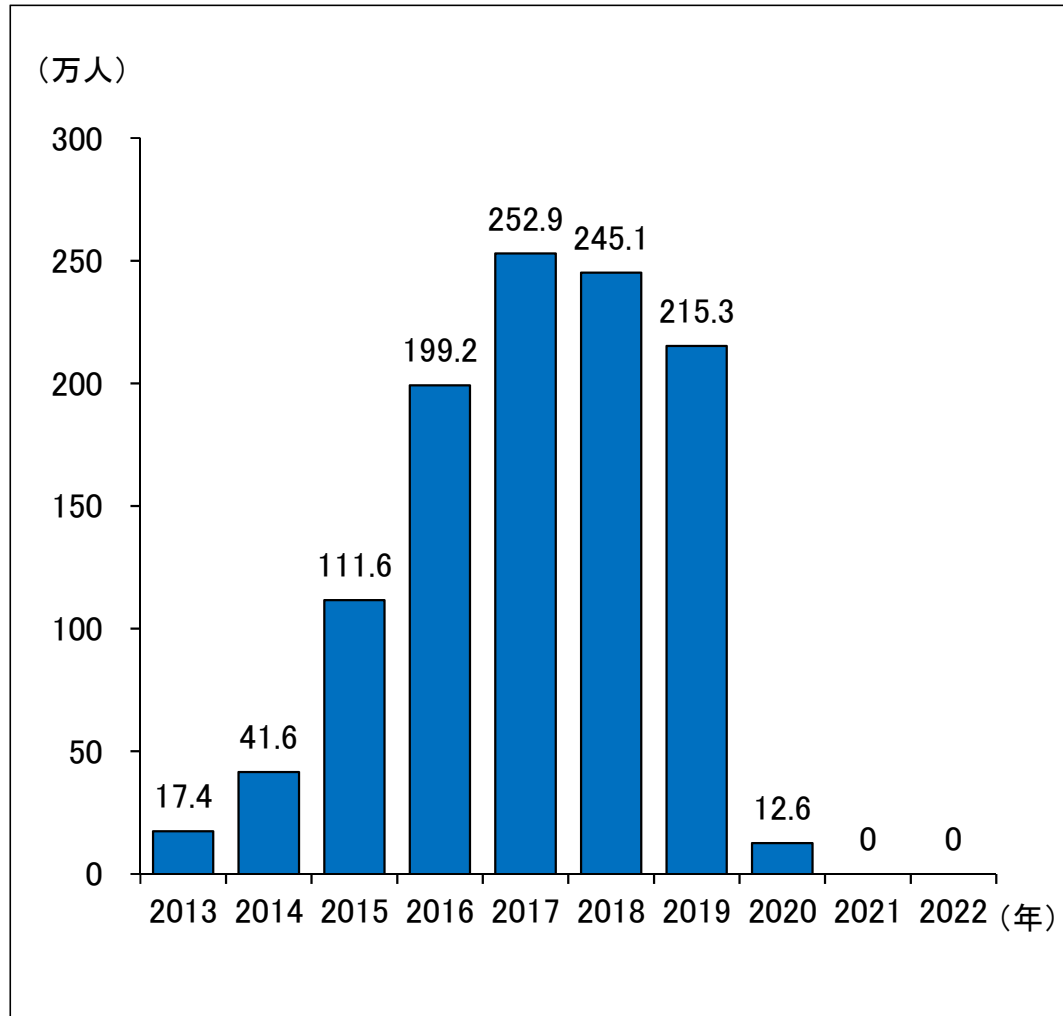
令和5年3月8日  
関東  
水際・防災対策連絡会議  
資料4

# 国際クルーズの受入再開について

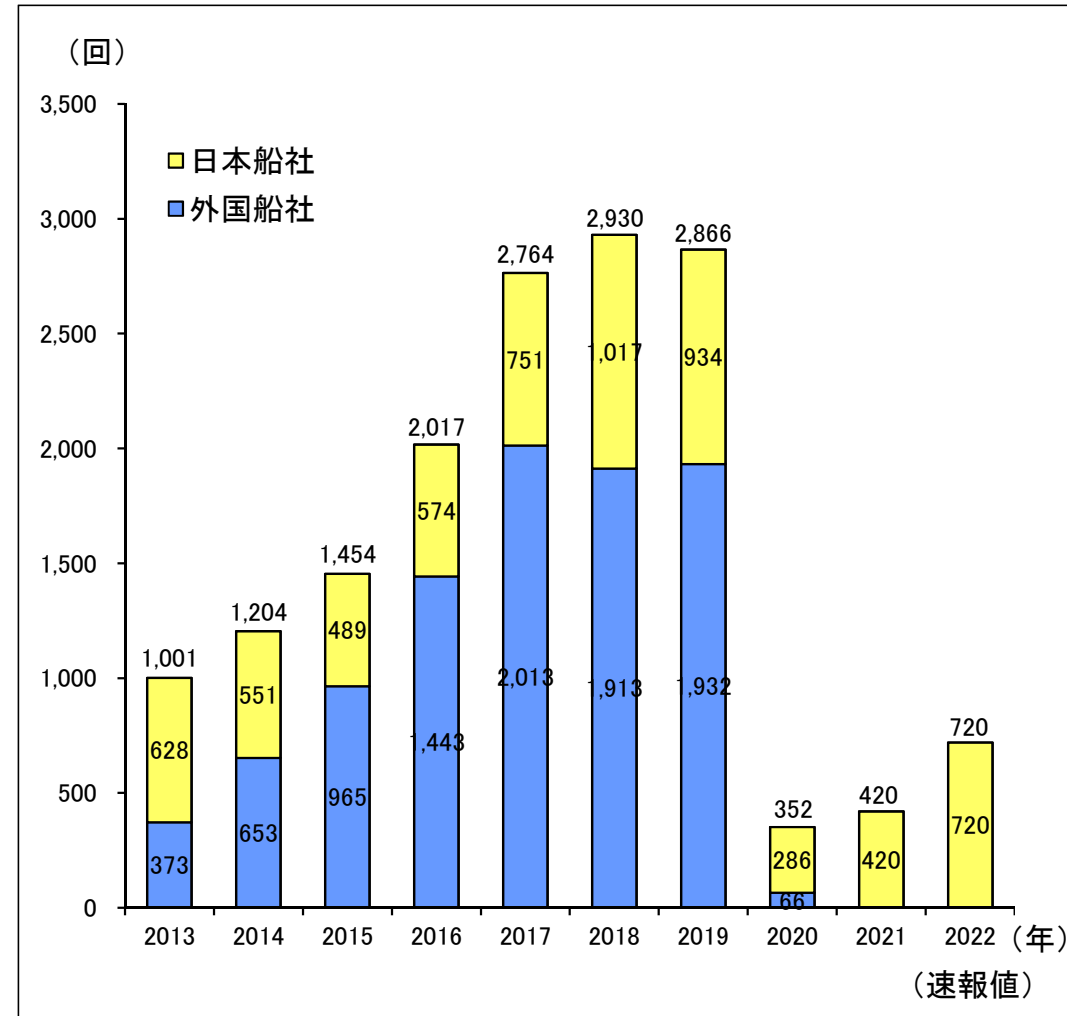
# 日本のクルーズ船寄港に関する状況

○2022年の訪日クルーズ旅客数はゼロ、我が国港湾への寄港回数は前年比71.4%増の720回（全て日本船社）となった。（速報値）

## 訪日クルーズ旅客数



## クルーズ船寄港回数



注1) 出入国在留管理庁の集計による外国人入国者数で概数(乗員除く)。  
 注2) 1回のクルーズで複数の港に寄港するクルーズ船の外国人旅客についても、(各港で重複して計上するのではなく)1人の入国として計上している。

## 国際クルーズの受入を再開します

～国際クルーズ運航のためのガイドラインが策定されました～

我が国では、2020年3月以降、国際クルーズの運航が停止しておりましたが、この度、関係業界団体によるガイドラインが策定・公表され、日本における国際クルーズの受入再開に向けた準備が整いましたので、お知らせいたします。

本年9月26日に、政府の新たな水際対策の緩和措置として、「現在、国際線を受入れていない空港・海港について、今後の就航予定に応じ、地方公共団体等の協力を得つつ、個別港ごとに受入に係る準備を進め、これが整い次第、順次、国際線の受入を再開する」ことが発表されました。

これを受け、外国クルーズ船社の業界団体である日本国際クルーズ協議会が「国際クルーズ運航のための感染拡大予防ガイドライン(第1版)」を作成し、また、本邦クルーズ船社の業界団体である日本外航客船協会が国際クルーズに対応した「外航クルーズ船事業者の新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン(第8版)」を、日本港湾協会が国際クルーズに対応した「クルーズ船が寄港する旅客ターミナル等における感染拡大予防ガイドライン(第8版)」をそれぞれ改訂しました。

国土交通省では、これらのガイドラインの内容について、感染症や危機管理等の専門家の方々からご意見を頂くとともに、関係省庁と確認いたしました。本日(11/15)、各団体よりガイドラインが公表され、日本における国際クルーズの受入を再開することとなりましたのでお知らせいたします。

今後は、各クルーズ船社が、寄港を予定している港の関係者と受入れに関する協議を行い、合意を得た上で、順次運航を再開することとなります。

# 国際クルーズ運航に関するガイドライン

- 国土交通省において、感染症や危機管理の専門家等の意見を聞きながら、関係業界団体が作成したクルーズ船及び受入港の感染症対策に関するガイドラインを監修。
- 今後、クルーズ船社が、寄港予定の港の関係者と受入に関する協議を行い、合意を得た上で、順次運航再開を予定。

## 「国際クルーズ運航のための感染拡大予防ガイドライン」

(日本国際クルーズ協議会(JICC)) ※2023年2月27日第2版

- **ワクチン接種:**
  - ・全乗組員の3回接種及び乗客の95%以上が2回接種の1次予防接種(ブースター接種を強く推奨等)
- **乗船前検査とスクリーニング:**
  - ・乗船前3日以内PCRまたは抗原定性陰性(自己検査も可)の結果を提示等
- **船内での感染予防対策:**
  - ・客室、レストラン、劇場等での感染予防対策(マスク、消毒、換気等)
- **船内での衛生管理:**
  - ・各運航会社がプロトコル(新型コロナウイルス感染症対応計画)を整備等
- **乗組員の対応:**
  - ・プロトコルに基づき感染防止策に関する教育・訓練を実施等
- **有症者及び濃厚接触者発生時の対応:**
  - ・有症者を検査し、陽性であれば濃厚接触者とともに隔離を実施
  - ・全ての乗客・乗員の健康状態を確認し、検疫所に送付・報告するとともに、検疫所が求める所定の様式により通報
  - ・船内での感染拡大防止が可能であると船医が判断する場合は、船内隔離を継続
  - ・隔離期間終了前にクルーズが終了する場合、可能な限り船内隔離の継続を実施等
- **運航警戒基準:**
  - ・過去7日間の感染者の累計割合に基づき運航警戒レベル(Tier1-3)を設定し、レベルに応じた対応を実施
  - ・10%以上となるTier3で、運航を短縮
  - ・運航警戒レベルに拘わらず、新型コロナウイルス感染症の症例が、医療資源を逼迫する可能性がある場合などは、運航短縮を検討等

## 「外航クルーズ船事業者の新型コロナウイルス感染予防対策ガイドライン」

(日本外航客船協会) ※2022年11月15日第八版

- 乗船前検査とスクリーニング
- 船内での感染予防対策
- 船内の衛生管理
- 乗組員の対応
- 有症者及び濃厚接触者発生時の対応
- 運航基準

## 「クルーズ船が寄港する旅客ターミナル等における感染拡大予防ガイドライン」

(日本港湾協会) ※2022年11月15日第八版

- 旅客ターミナル等全般の感染防止
- ターミナルビルの従業員の感染防止
- 乗船時の感染防止
- 下船・一時上陸時の感染防止 等

寄港地における受入体制の構築・クルーズ船の寄港検討

合意

国際クルーズ  
再開



# 外国クルーズ船社による国際クルーズ運航予定①

## 2023年（令和5年）3月以降のクルーズ予定一覧【JICC①】

○現時点では、2023年3月以降、212本のクルーズ船の運航が予定されている。

### （プリンセス・クルーズ）35本

**ダイヤモンド・プリンセス：総トン数115,906トン・乗客定員2,706人**

2/12-3/10 サンディエゴ～ハワイ～グアム～サイパン～神戸(3/8)～鳥羽～横浜  
 3/15-3/24 横浜～別府～鹿児島～**濟州**～長崎～油津～和歌山～横浜  
 3/24-4/2 横浜～鹿児島～**濟州**～長崎～油津～松山～高知～横浜  
 4/2-4/11 横浜～清水～大阪～高知～広島～**濟州**～長崎～横浜  
 4/11-4/20 横浜～青森～酒田～金沢～境港～**釜山**～鹿児島～横浜  
 4/20-4/29 横浜～茨城～宮古～青森～秋田～**釜山**～長崎～横浜  
 4/29-5/7 横浜～青森～函館～**釜山**～長崎～横浜  
 5/7-5/13 横浜～長崎～**濟州**～鹿児島～神戸  
 5/13-5/20 神戸～那覇～石垣～**基隆**～神戸  
 5/20-5/27 神戸～那覇～宮古島～**基隆**～神戸  
 5/27-6/3 神戸～那覇～石垣～**基隆**～神戸  
 6/3-6/8 神戸～高知～鹿児島～**濟州**～神戸  
 6/8-6/13 神戸～**濟州**～鹿児島～横浜  
 6/13-6/21 横浜～長崎～**釜山**～小樽～函館～横浜  
 6/21-6/29 横浜～那覇～石垣～**基隆**～横浜  
 6/29-7/5 横浜～長崎～**濟州**～鹿児島～横浜  
 7/5-7/10 横浜～**濟州**～長崎～横浜  
 7/10-7/19 横浜～秋田～金沢～境港～**釜山**～大阪～鳥羽～横浜  
 7/19-7/27 横浜～長崎～**濟州**～神戸～大阪～横浜  
 7/27-8/4 横浜～鹿児島～**釜山**～秋田～青森～横浜  
 8/4-8/14 横浜～秋田～青森～**釜山**～高知～徳島～横浜  
 8/14-8/23 横浜～徳島～和歌山～高知～**濟州**～長崎～横浜  
 8/23-8/31 横浜～函館～小樽～**釜山**～長崎～横浜  
 8/31-9/8 横浜～那覇～石垣～**基隆**～横浜  
 9/8-9/15 横浜～長崎～**濟州**～鹿児島～徳島～横浜  
 9/15-9/20 横浜～**濟州**～長崎～横浜  
 9/20-9/29 横浜～鹿児島～**釜山**～青森～小樽～函館～横浜  
 9/29-10/7 横浜～那覇～石垣～**基隆**～横浜  
 10/7-10/14 横浜～油津～鹿児島～**濟州**～長崎～横浜  
 10/14-10/23 横浜～青森～新潟～敦賀～境港～**釜山**～長崎～横浜  
 10/23-10/31 横浜～那覇～石垣～**基隆**～横浜  
 10/31-11/9 横浜～青森～酒田～金沢～境港～**釜山**～長崎～横浜  
 11/9-11/18 横浜～清水～大阪～高知～広島～**濟州**～長崎～横浜  
 11/18-12/1 横浜～青森～酒田～金沢～境港～**釜山**～長崎～油津～広島～高知～神戸～横浜  
 12/1-12/16 横浜～鳥羽～大阪～**基隆**～香港～ベトナム～シンガポール

### （ホーランド・アメリカ・ライン）8本

**ウエステルダム：総トン数82,862トン・乗客定員1,964人**

2/27-3/13 シンガポール～フィリピン～花蓮～**基隆**～石垣(3/8)～本部～高知～横浜  
 3/13-3/27 横浜～清水～神戸～徳島～高知～広島～敦賀～境港～**釜山**～**濟州**～鹿児島～横浜  
 3/27-4/10 横浜～清水～長崎～石垣～花蓮～**基隆**～那覇～高知～大阪～横浜  
 4/10-4/24 横浜～徳島～神戸～高知～博多～金沢～**釜山**～小樽～青森～函館～横浜  
 4/24-5/7 横浜～釧路～**アラスカ**～シアトル  
 10/1-10/15 シアトル～**アラスカ**～釧路～横浜  
 10/15-10/28 横浜～宮古～函館～青森～**東草**～境港～佐世保～鹿児島～高知～横浜  
 10/28-11/11 横浜～大阪～那覇～宮古島～**基隆**～高雄～フィリピン～香港

### （コスタ・クルーズ）29本

**コスタ・セレーナ：総トン数114,261トン・乗客定員2,930人**

6/1-6/4 **釜山**～長崎(6/2)～八代～**釜山** 8/3-8/8 **基隆**～佐世保～**釜山**～**基隆**  
 6/4-6/11 **釜山**～浦項～那覇～宮古島～**基隆**～**釜山** 8/8-8/11 **基隆**～那覇～宮古島～**基隆**  
 6/11-6/17 **釜山**～東草～室蘭～青森～**東草** 8/11-8/14 **基隆**～那覇～石垣～**基隆**  
 6/17-6/23 **東草**～小樽～函館～青森～**東草** 8/14-8/18 **基隆**～那覇～那覇～石垣～**基隆**  
 6/23-6/28 **東草**～**釜山**～博多～鹿児島～**釜山** 8/18-8/23 **基隆**～佐世保～鹿児島～**基隆**  
 7/1-7/6 **基隆**～博多～**濟州**～**基隆** 8/23-8/27 **基隆**～那覇～石垣～**基隆**  
 7/6-7/9 **基隆**～那覇～石垣～**基隆** 8/27-8/30 **基隆**～那覇～石垣～**基隆**  
 7/9-7/13 **基隆**～那覇～宮古島～石垣～**基隆** 8/30-9/3 **基隆**～那覇～石垣～**基隆**  
 7/13-7/16 **基隆**～那覇～石垣～**基隆** 9/3-9/6 **基隆**～那覇～石垣～**基隆**  
 7/16-7/20 **基隆**～那覇～石垣～**基隆** 9/6-9/10 **基隆**～那覇～石垣～**基隆**  
 7/20-7/23 **基隆**～那覇～石垣～**基隆** 9/10-9/13 **基隆**～那覇～石垣～**基隆**  
 7/23-7/26 **基隆**～那覇～石垣～**基隆** 9/13-9/16 **基隆**～那覇～石垣～**基隆**  
 7/26-7/30 **基隆**～那覇～石垣～**基隆** 9/16-9/19 **基隆**～那覇～石垣～**基隆**  
 7/30-8/3 **基隆**～那覇～石垣～**基隆** 9/19-9/22 **基隆**～那覇～石垣～**基隆**  
 9/22-9/25 **基隆**～那覇～石垣～**基隆**

### （キュナード・ライン）6本

**クイーン・エリザベス：総トン数90,901トン・乗客定員2,081人**

4/3-4/19 シンガポール～東南アジア～花蓮～**基隆**～石垣(4/15)～那覇～横浜  
 4/19-4/28 横浜～八代～博多～**釜山**～金沢～秋田～横浜  
 4/28-5/6 横浜～鹿児島～**釜山**～博多～長崎～横浜  
 5/6-5/15 横浜～**基隆**～花蓮～宮古島～那覇～横浜  
 5/15-5/24 横浜～広島～**釜山**～長崎～油津～高知～横浜  
 5/24-5/27 横浜～青森～小樽～**アラスカ**～バンクーバー

### （シルバークルーズ）17本

**シルバークルーズ：総トン数40,791トン・乗客定員596人**

2/28-3/15 シンガポール～ベトナム～香港～鹿児島(3/13)～大阪  
 3/15-3/29 大阪～鹿児島～長崎～**釜山**～金沢～新潟～秋田～青森～函館～横浜～大阪  
 3/29-4/12 大阪～鹿児島～長崎～**釜山**～金沢～新潟～酒田～青森～函館～東京～神戸  
 4/12-4/26 神戸～鹿児島～長崎～**釜山**～金沢～新潟～酒田～函館～青森～横浜～大阪  
 4/26-5/3 大阪～東京～宮古～函館～室蘭～釧路～**アラスカ**  
 9/7-9/25 **バンクーバー**～**アラスカ**～釧路～室蘭～横浜  
 9/25-10/9 横浜～清水～大阪～広島～**釜山**～金沢～秋田～青森～函館～横浜  
 10/9-10/25 横浜～大阪～広島～博多～**釜山**～仁川～**基隆**～花蓮～香港

**シルバークルーズ：総トン数：28,258トン・乗客定員388人**

3/14-3/30 シンガポール～ベトナム～香港～**濟州**～**釜山**～長崎(3/27)～鹿児島～東京  
 3/30-4/9 東京～神戸～広島～博多～**麗水**～長崎～鹿児島～別府～東京  
 4/9-4/19 東京～神戸～広島～**釜山**～金沢～秋田～函館～東京  
 4/19-5/5 東京～神戸～広島～**仁川**～**釜山**～**東草**～秋田～青森～函館～東京  
 5/5-5/18 東京～宮古～函館～室蘭～釧路～**アラスカ**  
 9/7-9/21 **アラスカ**～釧路～函館～青森～東京  
 9/21-10/1 東京～大阪～下関～**釜山**～金沢～秋田～函館～東京  
 10/1-10/11 東京～神戸～広島～博多～**麗水**～長崎～鹿児島～別府～横浜  
 10/11-10/17 横浜～神戸～広島～別府～博多～**釜山**～**濟州**～仁川～**基隆**～花蓮～香港

※2023年1月19日時点



# 外国クルーズ船社による国際クルーズ運航予定②

## 2023年（令和5年）3月以降のクルーズ予定一覧【JICC②】

○現時点では、2023年3月以降、212本のクルーズ船の運航が予定されている。

### 〈MSCクルーズ〉21本

**MSCベリッシマ：総トン数171,598トン・乗客定員4,418人**

4/29-5/7 横浜(4/29)～鹿児島～那覇～石垣～基隆～横浜  
 5/7-5/16 横浜～函館～秋田～金沢～釜山～鹿児島～高知～横浜  
 5/16-5/25 横浜～函館～秋田～金沢～釜山～鹿児島～高知～横浜  
 5/25-6/3 横浜～松山～油津～那覇～済州～鹿児島～和歌山～横浜  
 6/3-6/12 横浜～松山～油津～那覇～済州～鹿児島～和歌山～横浜  
 6/12-6/20 横浜～神戸～広島～済州～鹿児島～横浜  
 6/20-7/2 横浜～函館～新潟～富山～境港～済州～八代～那覇～高知～横浜  
 7/2-7/14 横浜～函館～新潟～富山～境港～釜山～八代～那覇～高知～横浜  
 7/15-7/20 横浜～済州～八代～横浜  
 7/20-7/26 横浜～基隆～那覇～横浜  
 7/27-8/2 横浜～済州～博多～八代～横浜  
 8/2-8/11 横浜～仙台～宮古～青森～釜山～鹿児島～高知～横浜  
 8/11-8/16 横浜～佐世保～済州～横浜  
 8/16-8/25 横浜～鹿児島～釜山～境港～金沢～函館～横浜  
 8/25-9/3 横浜～函館～秋田～金沢～釜山～鹿児島～高知～横浜  
 9/3-9/12 横浜～函館～秋田～金沢～釜山～鹿児島～高知～横浜  
 9/12-9/20 横浜～神戸～広島～済州～鹿児島～横浜  
 9/20-9/29 横浜～別府～下関～釜山～八代～鹿児島～横浜  
 10/17-10/26 横浜～函館～秋田～金沢～釜山～鹿児島～高知～横浜  
 10/26-11/4 横浜～函館～秋田～金沢～釜山～鹿児島～高知～横浜

**MSCボエジア：総トン数92,627トン・乗客定員2,550人**

1/5-5/3 ワールド～石垣(3/16)～那覇～神戸～清水～東京～長崎～ワールド

### 〈ボナン〉9本

**ル・ソレアル：総トン数10,992トン・乗客定員264人**

3/24-3/31 基隆～石垣(3/25)～竹富島～西表島～久米島～座間味島～喜界島～大阪  
 3/31-4/10 大阪～高松～広島～宇和島～唐津～蔚山～境港～金沢～佐渡島～小樽  
 4/11-4/22 小樽～酒田～佐渡島～富山～伊根～鳥取～萩～釜山～北九州～御手洗～那覇の浦～大阪  
 4/22-4/29 姫路～広島～宮島～萩～境港～蔚山～北九州～宇野～大阪  
 4/29-5/7 大阪～宇野～広島～宮島～宇和島～鹿児島～佐世保～釜山～境港～舞鶴  
 5/7-5/15 舞鶴～境港～釜山～長崎～鹿児島～宇和島～広島～宮島～宇野～大阪  
 5/15-5/22 大阪～犬島～那覇の浦～尾道～御手洗～下蒲刈～萩～対馬～麗水～博多  
 5/22-5/30 博多～鹿児島～屋久島～古仁屋～喜界島～下飯島～青方～済州～博多  
 5/30-6/6 博多～釜山～長崎～鹿児島～宇和島～広島～宮島～宇野～神戸

### 〈リージェント・セブンシーズ・クルーズ〉12本

**セブンシーズ・エクスプローラー：総トン数55,254トン・乗客定員732人**

2/26-3/14 ハンコク～基隆～鹿児島(3/9)～高知～神戸～清水～東京  
 3/14-3/28 東京～名古屋～神戸～別府～釜山～済州～長崎～名瀬～那覇～高知～清水～横浜  
 3/28-4/11 横浜～名古屋～神戸～別府～釜山～済州～長崎～名瀬～中城湾～高知～清水～東京  
 4/11-4/25 東京～名古屋～神戸～別府～釜山～済州～長崎～名瀬～中城湾～高知～清水～横浜  
 4/25-5/5 横浜～清水～神戸～高知～広島～釜山～長崎～鹿児島～横浜  
 5/5-5/9 横浜～茨城～大船渡～室蘭～釧路～アラスカ～バンクーバー  
 9/20-10/8 バンクーバー～アラスカ～釧路～函館～仙台～横浜  
 10/9-10/20 横浜～清水～神戸～高知～広島～釜山～長崎～鹿児島～油津～横浜  
 10/20-10/31 横浜～清水～神戸～高知～広島～釜山～長崎～鹿児島～油津～東京  
 10/31-11/11 東京～清水～神戸～高知～広島～釜山～佐世保～鹿児島～別府～東京  
 11/11-11/25 東京～清水～神戸～高知～那覇～基隆～ベトナム～タイ

**セブンシーズ・マリナー：総トン数48,075トン・乗客定員684人**

2/27-3/14 インドネシア～ブルネイ～マレーシア～フィリピン～那覇(3/12)～花蓮～基隆

### 〈オーシャンア・クルーズ〉9本

**ノティカ：総トン数30,277トン・乗客定員684人**

3/11-3/23 基隆～石垣(3/12)～宮古島～那覇～鹿児島～済州～釜山～広島～神戸～名古屋～横浜  
 3/23-4/2 横浜～名古屋～神戸～広島～釜山～長崎～細島～高知～清水～横浜  
 4/2-4/12 横浜～清水～神戸～広島～釜山～長崎～細島～高知～名古屋～横浜  
 4/12-4/22 横浜～名古屋～大阪～広島～釜山～長崎～細島～高知～清水～横浜  
 4/22-5/10 横浜～清水～大阪～広島～釜山～那覇～石垣～基隆～ベトナム～シンガポール

**インシグニア：総トン数30,277トン・乗客定員684人**

6/2-6/20 東南アジア～花蓮～基隆～石垣(6/12)～那覇～名瀬～鹿児島～広島～神戸～清水～東京  
 6/20-6/24 東京～青森～函館～釧路～アラスカ～カナダ～サンフランシスコ

**レガッタ：総トン数30,277トン・乗客定員684人**

10/4-10/29 ロサンゼルス～カナダ～アラスカ～室蘭(10/25)～宮古～仙台～茨城～東京  
 10/29-11/8 東京～清水～神戸～広島～鹿児島～上海～那覇～基隆～花蓮～香港

### 〈ノルウェー・クルーズ・ライン〉2本

**ノルウェー・ジュエル：総トン数93,502トン・乗客定員2,376人**

10/3-10/19 シアトル～アラスカ～函館(10/17)～仙台～東京  
 10-19-10/30 東京～清水～大阪～広島～油津～長崎～奄美大島～那覇～宮古島～花蓮～基隆

※2023年1月19日時点



# 外国クルーズ船社による国際クルーズ運航予定③

## 2023年（令和5年）3月以降のクルーズ予定一覧【JICCC以外①】

○現時点では、2023年3月以降、212本のクルーズ船の運航が予定されている。

### 〈シーニック・クルーズ〉6本

**シーニック・エクリプス**：総トン数17,545トン・乗客定員228人

5/26-6/5 アラスカ～小樽(6/5)  
 6/5-6/13 小樽～函館～青森～佐渡島～金沢～舞鶴～境港～萩～釜山  
 6/13-6/21 釜山～松山～新宮～清水～東京～八戸～室蘭～小樽  
 6/21-7/2 小樽～青森～函館～佐渡島～金沢～舞鶴～萩～釜山～松山～広島～宇野～神戸  
 7/2-7/13 神戸～新宮～清水～東京～仙台～釧路～網走～コルサコフ～小樽  
 7/13-7/30 小樽～根室～釧路～アラスカ

### 〈スワン・ヘレニック〉3本

**SHミネルバ**：総トン数10,617トン・乗客定員152人

5/9-5/19 東南アジア～那覇(5/14)～奄美大島～広島～高松～神戸  
 5/19-5/30 神戸～岡山～広島～北九州～境港～釜山～長崎～鹿児島～屋久島～宇和島～高松～神戸  
 5/30-6/9 神戸～高松～広島～奄美大島～那覇～東南アジア

### 〈ウィンドスター・クルーズ〉12本

**スター・ブリーズ**：総トン数12,969トン・乗客定員312人

3/21-4/16 シンガポール～マレーシア～フィリピン～香港～基隆～石垣(4/7)～宮古島～那覇  
 ～奄美大島～長崎～那覇の浦～大阪～東京  
 4/16-4/26 東京～清水～新宮～高知～宇和島～萩～蔚山～対馬～下関～今治～尾道～神戸  
 4/26-5/6 神戸～尾道～今治～下関～対馬～蔚山～萩～宇和島～高知～新宮～清水～東京  
 5/6-5/16 東京～清水～新宮～唐津～釜山～長崎～北九州～広島～高松～神戸  
 5/16-5/26 神戸～高松～広島～唐津～釜山～長崎～鹿児島～新宮～清水～東京  
 5/26-6/9 東京～函館～アラスカ  
 9/8-9/21 アラスカ～函館～横浜  
 9/21-9/30 横浜～清水～鹿児島～長崎～釜山～唐津～広島～高松～大阪  
 9/30-10/10 大阪～高松～広島～唐津～釜山～長崎～鹿児島～新宮～清水～横浜  
 10/10-10/20 横浜～清水～新宮～鹿児島～長崎～釜山～唐津～広島～高松～大阪  
 10/20-10/30 大阪～高松～広島～唐津～釜山～長崎～鹿児島～新宮～清水～横浜  
 10/30-11/12 横浜～神戸～那覇の浦～長崎～屋久島～奄美大島～那覇～基隆～香港

### 〈リンドブラッド・エクスペディションズ〉3本

**ナショナル・ジオグラフィック・レゾリューション**：総トン数12,786トン・乗客定員126人

8/23-9/7 神戸(8/23)～宇野～高松～宮古島～屋久島～鹿児島～長崎～蔚山～萩～松江～金沢～新潟  
 9/7-9/18 新潟～金沢～松江～萩～蔚山～長崎～鹿児島～屋久島～宮古島～高松～宇野～神戸  
 9/18-9/30 神戸～那覇～宇野～小豆島～広島～長崎～屋久島～奄美大島～那覇～宮古島～基隆

### 〈ヘリテージ・エクスペディションズ〉4本

**ヘリテージ・アドベンチャー**：総トン数8,445トン・乗客定員140人

3/20-4/17 オセアニア～父島(4/14)～鳥島～八丈島～横浜  
 5/18-6/1 金沢～松江～萩～蔚山～隠岐島～新潟～能代～室蘭～釧路～網走～利尻島～小樽  
 6/1-6/15 小樽～函館～能代～佐渡島～金沢～松江～萩～蔚山～唐津～宇和島～宇和島～広島～高松～神戸  
 6/15-7/11 神戸～高松～広島～宇和島～屋久島～奄美大島～那覇～石垣～基隆～東南アジア～オーストラリア

### 〈ハバグロイド・クルーズ〉7本

**オイロパ2**：総トン数42,830トン・乗客定員500人

3/10-3/27 香港～那覇(3/14)～長崎～釜山～仁川～大阪～清水～東京  
 3/27-4/12 東京～神戸～別府～広島～博多～釜山～仁川～基隆～香港

**ハンセアティック・ネイチャー**：総トン数15,651トン・乗客定員230人

4/24-5/12 オセアニア～フィリピン～高雄～宮古島(5/6)～那覇～屋久島～長崎～仁川  
 5/12-5/25 仁川～釜山～唐津～広島～別府～隠岐島～舞鶴～金沢～佐渡島～秋田～函館～苫小牧  
 5/25-6/7 苫小牧～函館～秋田～佐渡島～金沢～舞鶴～隠岐島～別府～広島～対馬～釜山～仁川  
 6/7-6/25 仁川～済州～釜山～長崎～屋久島～奄美大島～与論島～母島～父島～東京～宮古～奥尻～小樽  
 6/25-7/15 小樽～利尻島～天売島～焼尻～奥尻～松前大島～函館～釧路～アラスカ

### 〈コーラル・エクスペディションズ〉3本

**コーラル・アドベンチャー**：総トン数5,536トン・乗客定員120人

9/8-9/22 グアム～サイパン～硫黄島(9/12)～父島～母島～向島～鳥島～八丈島～御蔵島～清水～東京  
 9/23-10/7 東京～清水～新宮～大阪～徳島～小豆島～広島～松山～唐津～対馬～済州～佐世保～青方～福江～博多  
 10/7-10/23 博多～長崎～下関～鹿児島～屋久島～諏訪瀬島～奄美大島～沖永良部島～与論島～那覇～座間味島  
 ～久米島～宮古島～石垣～西表島～与那国島～基隆

※2023年1月19日時点

# 外国クルーズ船社による国際クルーズ運航予定④

## 2023年（令和5年）3月以降のクルーズ予定一覧【JICC以外②】

○現時点では、2023年3月以降、212本のクルーズ船の運航が予定されている。

### 〈カーニバル・クルーズ・ライン〉1本

**カーニバル・ルミノザ**：総トン数92,720トン・乗客定員2,260人  
 9/14-10/15 シアトル～アラスカ～釧路(9/26)～青森～東京～広島～長崎  
 ～東南アジア～オーストラリア

### 〈TUIクルーズ〉2本

**マイン・シフ5**：総トン数98,785トン・乗客定員2,534人  
 3/27-4/10 香港～基隆～釜山～長崎(4/3)～鹿児島～上海～香港  
 4/10-4/24 香港～基隆～釜山～長崎～鹿児島～上海～香港

### 〈ロイヤル・カリビアン・インターナショナル〉2本

**スペクトラム・オブ・ザ・シーズ**：総トン数169,379トン・乗客定員4,246人  
 7/31-8/12 シンガポール～ベトナム～香港～基隆～神戸(8/10)～清水～横浜  
 8/12-8/24 横浜～清水～大阪～鹿児島～フィリピン～ベトナム～シンガポール

### 〈ピース・ボート〉4本

**パシフィック・ワールド**：総トン数77,441トン・乗客定員2,010人  
 4/7-7/24 横浜(4/7)～神戸～ワールド～横浜～神戸  
 7/29-8/16 東京～仙台～釧路～小樽～函館～金沢～境港～博多～釜山～那覇～高知～東京  
 8/23-12/6 神戸～横浜～ワールド～神戸～横浜  
 12/13-3/29 神戸～横浜～ワールド～神戸～横浜

### 〈セレブリティ・クルーズ〉6本

**セレブリティ・ミレニアム**：総トン数91,011トン・乗客定員2,218人  
 9/15-9/30 バンクーバー～アラスカ～室蘭(9/27)～青森～横浜  
 9/30-10/12 横浜～清水～神戸～大阪～高知～釜山～函館～青森～横浜  
 10/12-10/24 横浜～清水～神戸～大阪～高知～釜山～函館～青森～横浜  
 10/24-11/5 横浜～清水～大阪～高知～那覇～石垣～済州～鹿児島～横浜  
 11/5-11/17 横浜～清水～大阪～高知～那覇～石垣～済州～広島～横浜  
 11/17-11/29 横浜～鹿児島～石垣～基隆～香港～ベトナム～シンガポール

### 〈バイキング・オーシャン・クルーズ〉4本

**バイキング・オリオン**：総トン数47,861トン・乗客定員930人  
 4/15-4/29 香港～基隆～長崎(4/20)～鹿児島～別府～広島～大阪～清水～東京  
 4/29-5/20 東京～小樽～アラスカ～バンクーバー  
 9/17-10/10 バンクーバー～アラスカ～小樽～東京  
 10/10-10/24 東京～清水～大阪～広島～別府～鹿児島～長崎～基隆～香港

### 〈アザマラ・クルーズ〉4本

**アザマラ・クエスト**：総トン数30,277トン・乗客定員702人  
 3/7-3/19 香港～基隆～石垣(3/10)～那覇～鹿児島～津津～高知～大阪～東京  
 3/19-4/2 東京～青森～秋田～新潟～金沢～境港～釜山～北九州～広島～高松～神戸～清水～東京  
 4/3-4/17 東京～青森～秋田～新潟～金沢～境港～釜山～北九州～広島～高松～神戸～清水～東京  
 4/18-5/5 東京～大阪～高知～鹿児島～基隆～香港～ベトナム～シンガポール

### 〈フレッド・オルセン〉1本

**ボレアリス**：総トン数61,849トン・乗客定員1,360人  
 2/21-5/13 ワールド～博多(3/30)～神戸～名古屋～横浜～ワールド

### 〈フェニックス・ライゼン〉2本

**アマデア**：総トン数29,008トン・乗客定員600人  
 2/5-3/3 オセアニア～グアム～サイパン～清水(3/1)～東京  
 3/3-3/24 東京～名古屋～大阪～広島～金沢～新潟～東草～釜山～済州～長崎～鹿児島～那覇～フィリピン

※2023年1月19日時点